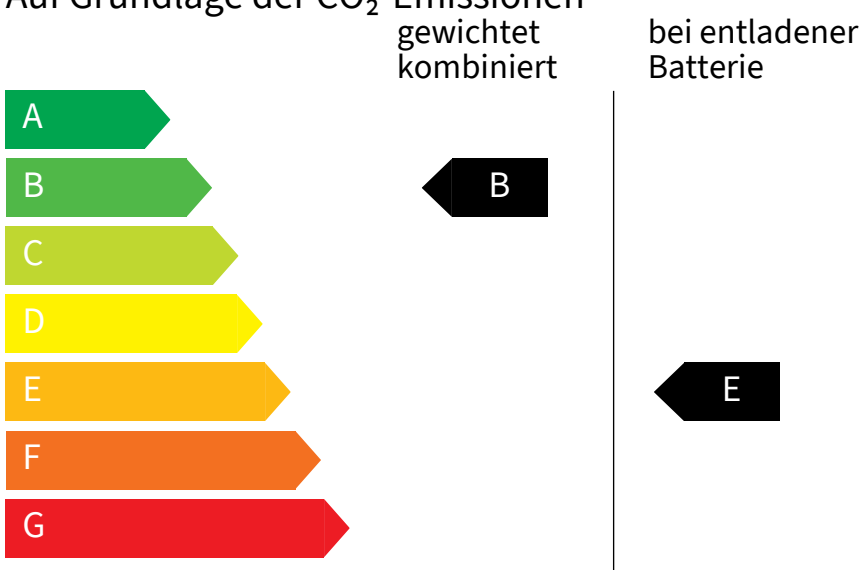
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLVO **Handelsbezeichnung: XC60**
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin/Elektro-PlugIn **anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	12,7 kWh/100 km plus 3 l/100 km
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	59 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	73 km

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	**23,1 kWh/100 km**
▪ Innenstadt	21,9 kWh/100 km
▪ Stadtrand	19,6 kWh/100 km
▪ Landstraße	20,4 kWh/100 km
▪ Autobahn	28,2 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	**6,8 l/100 km**
▪ Innenstadt	–
▪ Stadtrand	–
▪ Landstraße	–
▪ Autobahn	–

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.392,60 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l, Strompreis: 0,32 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von**	**143 EUR/t:**	**474,88 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von	60 EUR/t:	621,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von	22 EUR/t:	2.277,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **40,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): erstellt am: 26.11.2026