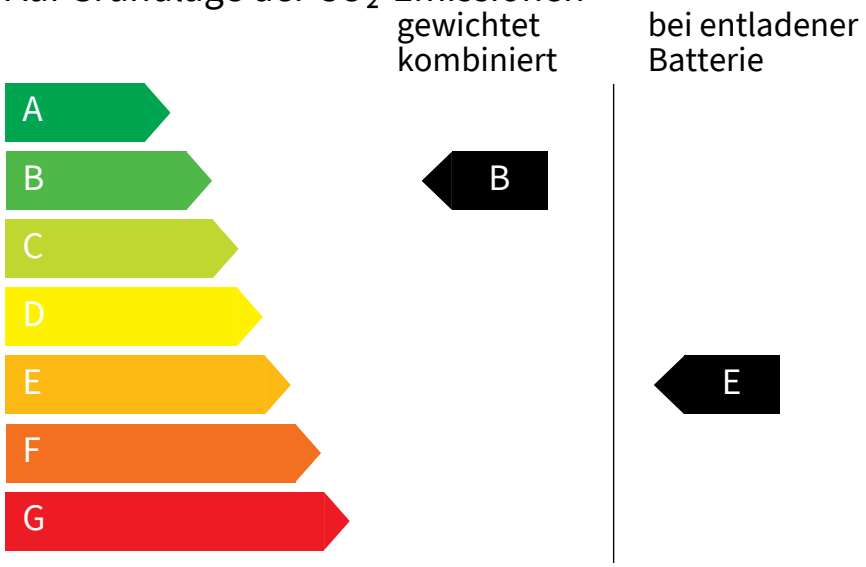
# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke: VOLVO** **Handelsbezeichnung: XC60**
**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin/Elektro-PlugIn **anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): | 12,7 kWh/100 km plus 3 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): | 59 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite** (EAER): | 73 km |

**$CO_2$-Klasse**
Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen




**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **23,1 kWh/100 km** |
| ▪ Innenstadt | 21,9 kWh/100 km |
| ▪ Stadtrand | 19,6 kWh/100 km |
| ▪ Landstraße | 20,4 kWh/100 km |
| ▪ Autobahn | 28,2 kWh/100 km |

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **6,8 l/100 km** |
| ▪ Innenstadt | – |
| ▪ Stadtrand | – |
| ▪ Landstraße | – |
| ▪ Autobahn | – |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.392,60 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l, Strompreis: 0,32 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
**Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | | |
|---|---|---|
| ▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von** | **143 EUR/t:** | **474,88 EUR** |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von | 60 EUR/t: | 621,00 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von | 22 EUR/t: | 2.277,00 EUR |

**Kraftfahrzeugsteuer:** **40,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): erstellt am: 27.11.2026